



A. Typ 124

B. Typ 129

Bowdenzug (30)

Kunststoffclip (28) zusammendrücken und mit Bowdenzug (30)

Abdeckung unter Instrumententafel

Rückzugfeder (35) im Fahrzeuginnern

Bowdenzug (30)

am Regulierhebel aus-, einhängen.
Dazu Führungsstück (27) aus Regulierhebel
aus-, eindrücken.

aus Halter herausziehen, einstecken.

aus-, einbauen.

aus-, einhängen (dient als Sicherung).
vom Fahrzeuginnern nach außen drücken,
einsetzen. Gummitülle (42) nicht
herausdrücken.

Bowdenzug (30)

komplett vom Motorraum aus herausnehmen,
einbauen.



Bei Fahrzeugen mit Tempomat Lage der
Schlauchschelle für Öl-Wasser-Wärmetauscher
prüfen. Das Reguliergestänge muß genügend
Freiraum haben.

Gummitülle (42)
Regulierung

prüfen, gegebenenfalls erneuern.
prüfen, gegebenenfalls einstellen
(siehe 30-1010).